



भारत का राजपत्र The Gazette of India

असाधारण

EXTRAORDINARY

भाग II—खण्ड 3—उप-खण्ड (ii)

PART II—Section 3—Sub-section (ii)

प्राधिकार से प्रकाशित

PUBLISHED BY AUTHORITY

सं. 1563]

नई दिल्ली, बुधवार, सितम्बर 30, 2009/ आश्विन 8, 1931

No. 1563]

NEW DELHI, WEDNESDAY, SEPTEMBER 30, 2009/ASVINA 8, 1931

सड़क परिवहन और राजमार्ग मंत्रालय

अधिसूचना

नई दिल्ली, 30 सितम्बर, 2009

का.आ. 2486(अ).—केन्द्रीय सरकार, राष्ट्रीय राजमार्ग अधिनियम, 1956 (1956 का 48) (जिसे इसमें इसके पश्चात् उक्त अधिनियम कहा गया है) की धारा 3क की उप-धारा (1) द्वारा प्रदत्त शक्तियों का प्रयोग करते हुए, यह समाधान हो जाने के पश्चात् कि मध्य प्रदेश राज्य के बड़वानी जिले में राष्ट्रीय राजमार्ग संख्या 3 के 139.000 कि.मी. से 167.500 कि.मी. तक के भूखण्ड (खालघाट-म.प्र./महाराष्ट्र सीमा सेक्शन) का निर्माण (चौड़ा करने/चार लेन का बनाने आदि), अनुरक्षण, प्रबंध और प्रचालन के लोक प्रयोजन के लिए वह भूमि अपेक्षित है, जिसका संक्षिप्त वर्णन नीचे अनुसूची में दिया गया है, ऐसी भूमि का अर्जन करने के अपने आशय की घोषणा करती है।

कोई व्यक्ति, जो उक्त भूमि में हितबद्ध है, उक्त अधिनियम की धारा 3ग की उप-धारा (1) के अधीन पूर्वोक्त प्रयोजन के लिए ऐसी भूमि के उपयोग पर राजपत्र में इस अधिसूचना के प्रकाशन की तारीख से इक्कीस दिन के भीतर आक्षेप कर सकेगा।

ऐसा प्रत्येक आक्षेप, सक्षम प्राधिकारी, अर्थात् भूमि अर्जन अधिकारी, एवं अनुविभागीय अधिकारी (राजस्व), सेंधवा, जिला बड़वानी को लिखित रूप में किया जाएगा और उसमें उसके आधार अधिकथित किए जाएंगे और सक्षम प्राधिकारी आक्षेपकर्ता की व्यक्तिगत रूप में या किसी विधि व्यवसायी द्वारा सुने जाने का अवसर देगा और ऐसे सभी आक्षेपों की सुनवाई करने के पश्चात् तथा ऐसी और जाँच करने के पश्चात्, यदि कोई हो, जिसे सक्षम प्राधिकारी आवश्यक समझे, आदेश द्वारा या तो आक्षेपों को अनुज्ञात कर सकेगा या अननुज्ञात कर सकेगा।

उक्त अधिनियम की धारा 3ग की उप-धारा (2) के अधीन सक्षम प्राधिकारी द्वारा किया गया कोई आदेश अंतिम होगा।

इस अधिसूचना के अंतर्गत आने वाली भूमि के भूरेखांक और अन्य ब्यौरे सक्षम प्राधिकारी के उक्त कार्यालय में उपलब्ध हैं और उनका हितबद्ध व्यक्तियों द्वारा निरीक्षण किया जा सकता है।

अनुसूची							
मध्य प्रदेश राज्य में राष्ट्रीय राजमार्ग संख्या 3 के 139.000 कि.मी. से 167.500 कि.मी. तक (खालघाट-म.प्र. /महाराष्ट्र सीमा सेक्शन) के लिए अर्जन की जाने वाली संरचना सहित अथवा संरचना रहित भूमि का संक्षिप्त विवरण।							
क्रम संख्या	जिले का नाम	तालुक का नाम	गाँव का नाम	सर्वेक्षण संख्या	भूमि का प्रकार	भूमि की प्रकृति	क्षेत्रफल (हेक्टेयर में)
1	2	3	4	5	6	7	8
1	बडवानी	1. सेन्धवा	(1) जामली	156/1	निजी	सिंचित	0.057
2				156/2	निजी	असिंचित	0.336
3				157/1	निजी	असिंचित	0.073
4				157/2	निजी	असिंचित	1.408
5				157/3	निजी	असिंचित	0.028
6				157/4	निजी	असिंचित	0.465
7				164/1	निजी	असिंचित	0.506
8				164/2	निजी	असिंचित	0.194
9				164/3	निजी	असिंचित	0.044
10				164/4	निजी	असिंचित	0.210
11				165/1	शासकीय	नाला	0.178
12				167/1/3	निजी	असिंचित	0.283
13				168/1	निजी	सिंचित	0.276
14				168/2	निजी	सिंचित	0.498
15				168/4	निजी	सिंचित	0.016
16			(2) वाकी गोई	26/1	निजी	असिंचित	0.243
17				26/2	निजी	असिंचित	0.061
18				26/3	शासकीय	सडक	0.024
19				26/4	निजी	सिंचित	0.081
20				30/1	निजी	सिंचित	0.085
21				30/2	शासकीय	सडक	0.040
22				30/3	निजी	सिंचित	0.040
23				30/6	निजी	असिंचित	0.024
24				31/1	निजी	सिंचित असिंचित	0.500 0.147
25			(3) बनियार (धारादरी)	11	निजी	असिंचित	0.061
26			(4) नवलपुरा	89/2	शासकीय	सडक	0.045
27			(5) सेन्धवा	307/1	निजी	पड़त	0.061
28				307/2	शासकीय	रास्ता	0.032
29				307/3	निजी	परिवर्तित	0.061
30				352/2	शासकीय	रास्ता	0.020
31				353/354/1/3	निजी	असिंचित	0.048

1	2	3	4	5	6	7	8
32				353/354/1/4	निजी	असिंचित	0.020
33		2.निवाली	(1) पीपलधार	183/2	निजी	सिंचित	0.073
34				184/1	निजी	सिंचित	0.196
35			(2) खड़किया	10/4	निजी	सिंचित	0.032
36				10/7	निजी	परिवर्तित	0.012
37			(3) गवाड़ी	52/2	निजी	परिवर्तित	0.121
38				73/3	निजी	असिंचित	0.101
39				186	शासकीय	नाला	0.041
40				187/3	निजी	परिवर्तित	0.105
41				187/1/2	निजी	असिंचित	0.100
42				214/1/1	शासकीय	ना.का.च.	0.101
43				286/1	शासकीय	ना.का.च.	0.245
			योग				7.292

[फा. सं. भाराप्र/बीओटी/11012/65/2005/भाग/एलए]

प्रभाकर, उप-सचिव

MINISTRY OF ROAD TRANSPORT AND HIGHWAYS

NOTIFICATION

New Delhi, the 30th September, 2009

S.O. 2486(E).—In exercise of the powers conferred by sub-section (1) of Section 3A of the National Highways Act, 1956 (48 of 1956) (hereinafter referred to as the said Act), the Central Government, after being satisfied that for the public purpose, the land, the brief description of which is given in the Schedule below, is required for building (widening/ four-laning, etc.), maintenance, management and operation of National Highway No. 3 on the stretch of land from Km 139.000 to 167.500 (Khalghat-M.P./Maharashtra Border Section) in District Barwani in the State of Madhya Pradesh, hereby declares its intention to acquire such land.

Any person interested in the said land may, within twenty-one days from the date of the publication of this notification in the Official Gazette, object to the use of such land for the aforesaid purpose under sub-section (1) of Section 3C of the said Act.

Every such objection shall be made to the competent authority, namely, the Land Acquisition Officer and Sub Divisional Officer (Revenue), Sendhwa, District Barwani, in writing, and shall set out the grounds thereof and the competent authority shall give the objector an opportunity of being heard, either in person or by a legal practitioner, and may, after hearing all such objections and after making such further enquiry, if any, as the competent authority thinks necessary, by order, either allow or disallow the objections.

Any order made by the competent authority under sub-section (2) of Section 3C of the said Act shall be final.

The land plans and other details of the land covered under this notification are available and can be inspected by the interested person at the aforesaid office of the Competent Authority.

SCHEDULE							
Brief description of the land to be acquired, with or without structure, falling within the stretch of land from KM 139.00 to 167.500 (Khalghat- M.P./Maharashtra Border Section) of the National Highway No. 3 in the State of Madhya Pradesh.							
Serial number	Name of the district	Name of the taluk	Name of the village	Survey number	Type of land	Nature of land	Area (in hectares)
1	2	3	4	5	6	7	8
1	Barwani	1. Sendhwa	(1) Jamli	156/1	Private	Irrigated	0.057
				156/2	Private	Non Irrigated	0.336
				157/1	Private	Non Irrigated	0.073
				157/2	Private	Non Irrigated	1.408
				157/3	Private	Non Irrigated	0.028
				157/4	Private	Non Irrigated	0.465
				164/1	Private	Non Irrigated	0.506
				164/2	Private	Non Irrigated	0.194
				164/3	Private	Non Irrigated	0.044
				164/4	Private	Non Irrigated	0.210
				165/1	Govt.	Nala	0.178
				167/1/3	Private	Non Irrigated	0.283
				168/1	Private	Irrigated	0.276
				168/2	Private	Irrigated	0.498
				168/4	Private	Irrigated	0.016
			(2) Waki Goi	26/1	Private	Non Irrigated	0.243
				26/2	Private	Non Irrigated	0.061
				26/3	Govt.	Road	0.024
				26/4	Private	Irrigated	0.081
				30/1	Private	Irrigated	0.085
				30/2	Govt.	Road	0.040
				30/3	Private	Irrigated	0.040
				30/6	Private	Non Irrigated	0.024
				31/1	Private	Irrigated	0.500
						Non Irrigated	0.147
			(3) Baniyar (Baradari)	11	Private	Non Irrigated	0.061
			(4) Nawalpura	89/2	Govt.	Road	0.045
			(5) Sendhwa	307/1	Private	Padat	0.061
				307/2	Govt.	Road	0.032
				307/3	Private	Diverted	0.061
				352/2	Govt.	Road	0.020
				353/354/1/3	Private	Non Irrigated	0.048
				353/354/1/4	Private	Non Irrigated	0.020

1	2	3	4	5	6	7	8
		2. Niwali	(1) Pipal Dhar	183/2	Private	Irrigated	0.073
				184/1	Private	Irrigated	0.196
			(2) Khadkiya	10/4	Private	Irrigated	0.032
				10/7	Private	Diverted	0.012
			(3) Gawadi	52/2	Private	Diverted	0.121
				73/3	Private	Non Irrigated	0.101
				186	Govt.	Nala	0.041
				187/3	Private	Diverted	0.105
				187/1/2	Private	Non Irrigated	0.100
				214/1/1	Govt.	Charnoi	0.101
				286/1	Govt.	Charnoi	0.245
		Total					7.292

[F. No. NHAI/BOT/11012/65/2005/p/LA]
PRABHAKAR, Dy. Secy.

35484709-2